

SEW SKUTERY ELEKTRYCZNE WARSZAWA

SEW Tomasz Kędziński
ul. Kolumba 57
02 -288 Warszawa,
www. sew.waw.pl
email: sew@sew.waw.pl
Tel. 693 067 636

INSTRUKCJA OBSŁUGI

SKUTER ELEKTRYCZNY

EFUN LIPO 70 4000W



SPIS TREŚCI

1) Informacje ogólne

- 1.1. Symbole i oznaczenie
- 1.2. Zasady bezpieczeństwa przed uruchomieniem pojazdu
- 1.3. Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)
- 1.4. Podstawowe informacje o pojeździe

2) Użytkowanie

- 2.1. Prędkościomierz
- 2.2. Włącznik główny / Blokada kierownicy
- 2.3. Wyświetlacz LCD
- 2.4. Przełączniki
- 2.5. Schemat elektryczny
- 2.6. Oświetlenie tylne
- 2.7. Stelaż pod kufer

3) Uruchomienie skutera

- 3.1. Przygotowanie do jazdy
- 3.2. Maksymalne obciążenie
- 3.3. Rozpoczęcie jazdy
- 3.4. Manetka gazu
- 3.5. Układ hamcowy
- 3.6. Ładowanie akumulatorów

4) Wykaz przeglądów serwisowych

5) Parametry techniczne

6) Karta gwarancyjna

7) Karta przeglądów serwisowych

1. INFORMACJE OGÓLNE

Dziękujemy za zakup skutera elektrycznego LIPO 70 z akumulatorem litowo jonowym.

Zapraszamy do korzystania z nowoczesnej technologii elektrycznej komunikacji stosowanej w jednośladach szanujących i dających o stan naturalnego środowiska.

Model LIPO posiada rozwiązania techniczne udoskonalane na przestrzeni ponad 15 lat podczas procesu produkcji ekologicznych skuterów elektrycznych

Skuter elektryczny LIPO zapewnia bardzo płynną i cichą jazdę z prędkościami gwarantującymi skuteczne przemieszczanie.

Koniecznym należy zapoznać się z instrukcją obsługi skutera przed przystąpieniem do pierwszej jazdy, należy zwrócić szczególną uwagę na elementy odpowiedzialne za bezpieczeństwo i komfort jazdy. Zapoznanie się z zasadami bezpieczeństwa zawartymi w instrukcji obsługi jest konieczne w celu właściwego korzystania z pojazdu i uniknięcia sytuacji niebezpiecznych.

Skuter LIPO powinien zawierać możliwie najwięcej zaawansowanych rozwiązań technicznych stosowanych w skuterach elektrycznych, aby poprawić koncepcję, funkcjonalność i jakość. W związku z tym jest możliwe, że niektóre części tego podręcznika mogą nie zawierać ostatnich zmian lub adaptacji funkcji tego pojazdu, które mogły być wprowadzone w celu spełnienia nowych wymagań technicznych lub prawnych wymaganych podczas procesu homologacji pojazdu.

W przypadku dodatkowych pytań prosimy o kontakt z serwisem firmy SEW Tomasz Kędziński w celu wyjaśnienia wszelkich wątpliwości.

Instrukcja obsługi jest integralną częścią skutera elektrycznego i każdy użytkownik skutera elektrycznego powinien zapoznać się z zawartością instrukcji

Eksploatacja:

Maksymalne obciążenie: 2 osoby, maksymalnie 170kg,

Dopuszczalna masa całkowita: 255 kg

Zakres temperatur : -15°C à +40°C.

Nie można pozostawiać skutera (baterii) w miejscu bezpośredniego oddziaływania promieni słonecznych lub w miejscach w których występują wysokie temperatury!

Nie należy pozostawiać skutera na bezpośrednie oddziaływanie deszczu, środowiska wilgotnego lub agresywnego chemicznie!

Klasyfikacja pojazdu, wymagane uprawnienia: L3e, A1 zg. z EEC 168/2013

1.1. Symbole i oznaczenia



Ten znak informuje, że opisane informacje są bardzo ważne i należy je koniecznie przeczytać ze zrozumieniem. Są to informacje o zasadach bezpieczeństwa w celu uniknięcia ryzyka wypadków i zagrożeń. Nigdy nie można lekceważyć zaleceń i wskazówek opisanych przy tym oznaczeniu.

1.2. Zasady bezpieczeństwa przed uruchomieniem pojazdu

Każdy użytkownik pojazdu powinien posiadać właściwe uprawnienia do jazdy pojazdem oraz powinien posiadać wszelkie informacje praktyczne umożliwiające mu bezpieczną i właściwą eksploatację pojazdu zgodną z zasadami ruchu drogowego i zasadami bezpieczeństwa dotyczącymi kierowania jednoślადami.



W celu zapewnienia bezpiecznej jazdy należy dbać o właściwy stan techniczny pojazdu oraz zastosować się do poniższych zaleceń dotyczących bezpieczeństwa podczas jazdy:

- Należy posiadać uprawnienia do jazdy skuterem elektrycznym oraz ubezpieczenie pojazdu.
- Koniecznie należy używać kasku i rękawic podczas jazdy. Zaleca się stosowanie homologowanych produktów, które gwarantują większe bezpieczeństwo użytkownikom. Zaleca się stosowanie właściwego ubioru i obuwia podczas jazdy, gdyż zapewniają one większe bezpieczeństwo w momencie wystąpienia zagrożenia. Szczególnie należy pamiętać, że najlepsze jakościowo produkty nigdy nie zapewnią nam maksimum bezpieczeństwa w momencie wystąpienia zagrożenia. Zawsze należy zastosować bezoiczną prędkość do istniejących warunków podczas jazdy.
- Przed rozpoczęciem jazdy koniecznie należy sprawdzić wizualnie stan opon i ciśnienie powietrza w obydwu oponach, czy właściwie działają hamulce i poziom naładowania baterii.
- Zakaz jazdy pod wpływem alkoholu.
- Zawsze używaj kierunkowskazów przed zmianą pasa ruchu.

1.3. Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) znajduje się prawej dolnej części skutera, w miejscu pokazanym na rysunku.



Tabliczka znamionowa skutera zawiera nazwę producenta, numer Świadczenia Homologacji pojazdu, numer VIN pojazdu. Dodatkowo wraz ze skuterem dostarczone jest Świadczenie Homologacji pojazdu, niezbędne do zarejestrowania pojazdu, zgodnie z numerami znajdującymi się na tabliczce znamionowej.

1.4. Podstawowe informacje o pojeździe

- | | |
|---------------------------|-------------------|
| 1) Kierunkowskaz lewy | 7) Siedzenie |
| 2) Owiewka | 8) Nóżka boczna |
| 3) Oświetlenie przednie | 9) Stopki główne |
| 4) Lusterko lewe | 10) Osłona |
| 5) Koło przednie | 11) Silnik |
| 6) Osłona koła przedniego | 12) Osłona główna |



1. Raczka prawa
2. Kierunkowskaz prawy
3. Osłona numeru VIN ramy
4. Stacyjka
5. Przycisk odzyskiwania energii
6. Hamulec
7. Wyświetlacz
8. Sygnał dźwiękowy
9. Stopka dla pasażera
10. Amortyzator
11. Zaciski hamulcowa
12. Lampa oświetlenia tylnego
13. Światło odblaskowe
14. Uchwyt na kufer
15. Tarcza hamulcowa

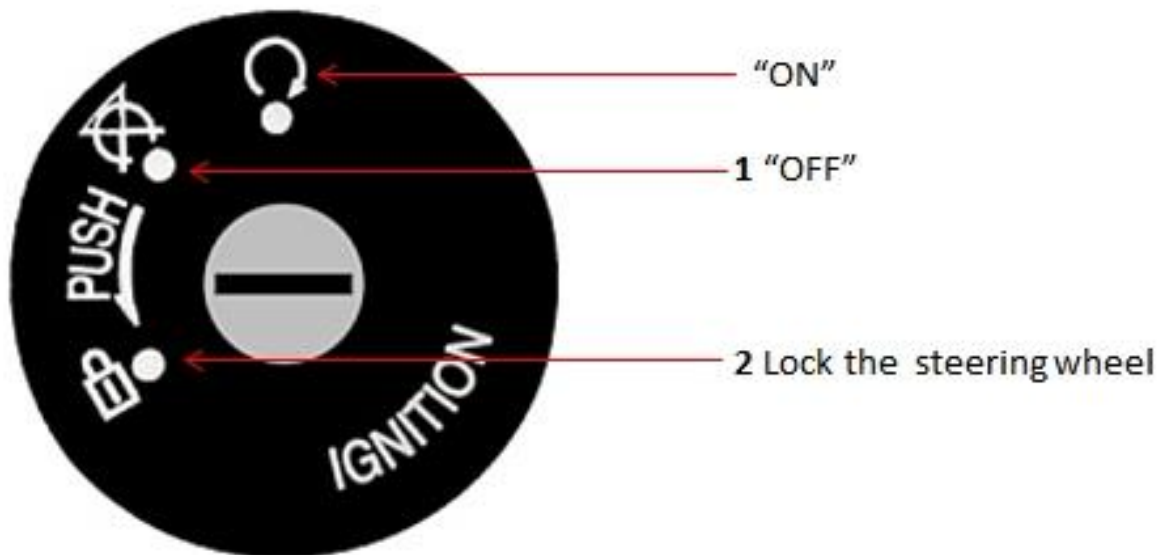


2. UŻYTKOWANIE

2.1. Prędkościomierz

Skuter posiada cyfrowy prędkościomierz cyfrowy precyzyjnie pokazujący wartość prędkości.

2.2. Włącznik główny/Blokada kierownicy



ON - Skuter włączony.

OFF - Skuter wyłączony

Lock the steering wheel - Blokada kierownicy

2.3. Wyświetlacz LCD



UWAGA: Wartość pokazywanego napięcia na wyświetlaczu informuje nas o poziomie naładowania akumulatora. Jeżeli wartość napięcia wynosi 65 V, oznacza to że akumulator jest bliski rozładowaniu, prędkość maksymalna skutera zaczyna być coraz mniejsza. Zaleca się częste doładowywanie akumulatora i zawsze doładowywanie po zakończonej jeździe. Zużywanie zupełnie akumulatora do wartości 63 V, wpływa bardzo niekorzystnie na żywotność akumulatora.

2.4. Przełączniki



High /Low Beam - Przełącznik światła jazdy dziennej (krótkie) / drogowe (długie)

Turn Signals - Przełącznik kierunkowskazów (lewy, prawy),

Lewy - Sygnalizuje zmianę kierunku jazdy w lewo,

Prawy - Sygnalizuje zmianę kierunku jazdy w prawo,

Lewy / Prawy lub Prawy-lewy - Światła pozycyjne,

Przyciśnięcie - Wyłączenie kierunkowskazów,

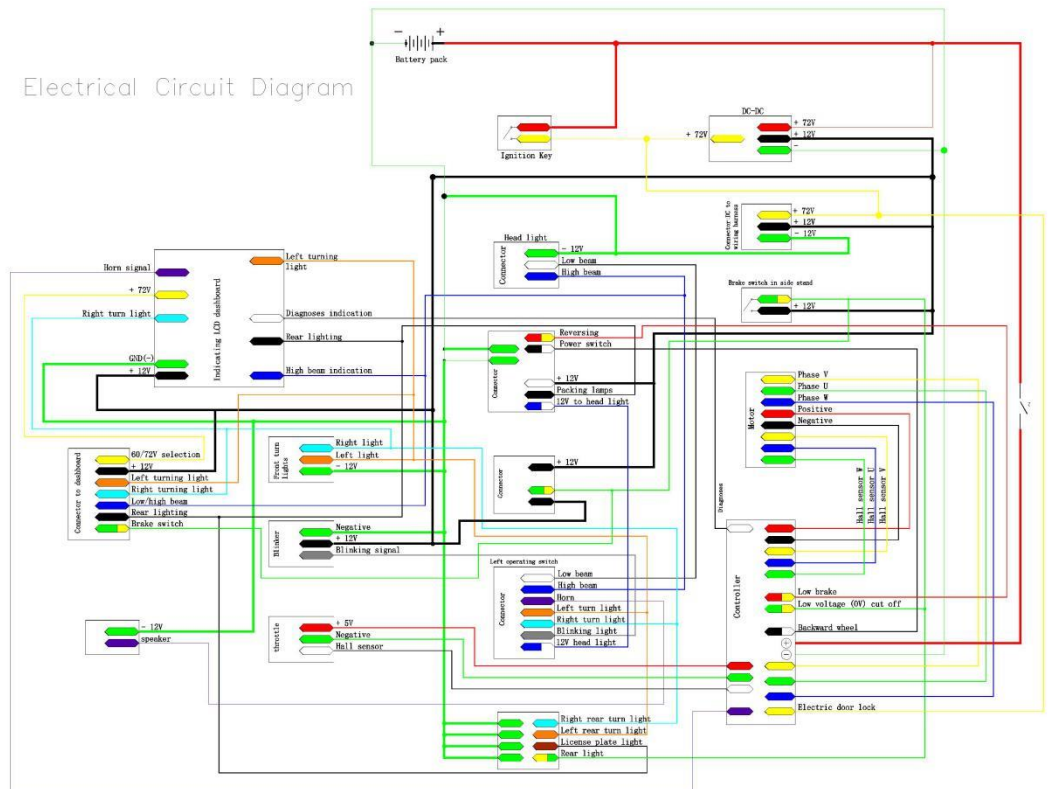
Horn - Sygnał dźwiękowy

Throttle - Manetka gazu

Light on/off - Włacznik świateł - 1 - Pozycyjne, 2. Pozycyjne 3. Mijania

Przycisk biegu wstecznego - Po przyciśnięciu tego przycisku i delikatnym ruchu manetką skuter jedzie do tyłu

2.5. Schemat elektryczny i bateria



2.6 Oświetlenie tylne i stelaż pod kufer



Po włączeniu skutera automatycznie zostają uruchomione światła pozycyjne. Przed rozpoczęciem jazdy należy przełączyć przełącznik świateł na światła mijania. Na powyższym zdjęciu zaprezentowano tylne oświetlenie skutera zawierające lampę główną, kierunkowskazy i odblask.

2.7. Stelaż pod kufer.

Stelaż, w który zaopatrzony jest skuter posiada możliwość zamontowania na nim kufra na kask. W celu zamontowania podstawy kufra należy wykorzystać 4 otwory znajdujące się w dolnej części stelażu.

3. URUCHOMIENIE SKUTERA

3.1. Przygotowanie do jazdy

1. Odblokuj kierownicę i uruchom skuter, położenie ON zaświeci się wyświetlacz.
2. Zdejmij skuter z nóżki bocznej lub z nóżek głównych.
3. Wygodnie usiądź na siedzeniu skutera.
4. Odblokuj kierownicę i uruchom skuter, położenie ON zaświeci się wyświetlacz.
5. Sprawdź, czy właściwie działają hamulce.
6. Ustaw właściwie lusterka.

3.2. Maksymalne obciążenie skutera

Dwie osoby, lub 170 kg.

3.3. Rozpoczęcie jazdy

Gdy skuter jest przygotowany do jazdy delikatny ruch manetką powoduje rozpoczęcie jazdy.

3.4. Manetka gazu



Zaleca się delikatne przyspieszanie skuterem, szczególnie podczas pierwszych jazd próbnych. Zbyt gwałtowne przyspieszenie skutera może skutkować utratą płynności jazdy i wystąpieniem sytuacji niebezpiecznej dla użytkownika pojazdu.

3.5. Układ hamulcowy

Skuter wyposażony jest w hamulce tarczowe.

Prawy hamulec - przednie koło. Lewy hamulec - przednie i tylne koło.

Przed każdym rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić czy hamulce działają właściwie.

3.6. Ładowanie akumulatorów

Skuter LIPO posiada akumulator walizkowy umożliwiający wyjęcie akumulatora i naładowanie w dowolnym miejscu. Zaleca się możliwie częste doładowywanie akumulatora, aby uniknąć sytuacji głębokiego rozładowania, co wpływa bardzo niekorzystnie na żywotność akumulatora. Ładowanie akumulatora powinno się wykonywać w temperaturze pokojowej 20 st C, jest to temperatura otoczenia zapewniająca długą żywotność akumulatorów.

ZABRANIA SIĘ ŁADOWANIA AKUMULATORA W TEMPERATURZE PONIŻEJ 0°C.

W CELU WYJĘCIA AKUMULATORA NALEŻY:

1. WYŁĄCZYĆ SKUTER.
2. WYŁĄCZNIK WŁĄCZNIK GŁÓWNY (POŁOŻENIE DOLNE).
3. ODŁĄCZYĆ AKUMULATOR.

Montaż naładowanego akumulatora odbywa się w odwrotnej kolejności.

4. WYKAZ PRZEGLĄDÓW SERWISOWYCH

Kilometry	500	3 k	6 k	9 k	12 k	15 k	18 k	21 k	24 k	27 k	30 k	33 k	36 k
Akumulator			K				K		K		K		K
Ładowarka			K				K		K		K		K
Ciśnienie	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Stan opon			K		K		K		K		K		K
Układ hamulcowy			K		K		K		K		K		K
Klocki hamulcowe		R		K		R	K		R	R	R	R	R
Śruby i nakrętki	D		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D

K - Kontrola, R - Regulacja, D- Dokręcenie, k - tysiąc

Jeżeli skuter nie jest używany to należy rozłączyć włącznikiem głównym napięcie na akumulatorze. Należy co miesiąc sprawdzać poziom napięcia na akumulatorze. Powinno być na poziomie 40% - 80% naładowania 70-75 V. Przestrzeganie tej zasady gwarantuje długą żywotność akumulatora.

Nie zaleca się rozładowania akumulatora do wartości poniżej 65V.

Zabrania się ładowania akumulatora w temperaturach ujemnych.

Nie można ładować akumulatora w temperaturach powyżej 30 stC.

5. PARAMETRY TECHNICZNE

Moc nominalna: 4 kW

Moc maksymalna: 5.5 kW

Sterownik : LBMC072182HJ5AE, płynny start + odzysk energii

Bateria: 72 V 56 Ah 4 kWh

Zasięg: 100 km

Czas ładowania: 5 godzin (ładowarka 12 A)

Opona przednia: 90/90-12 - Zalecane ciśnienie 2.3 - 2.5 bara

Opona tylna: 120/70-12 Zalecane ciśnienie: 2.3-2.5 bara

Tarcze hamulcowe: 220 mm

Wysokość kanapy: 796 mm

Wysokość (bez lusterek i owiewki): 1146 mm

Rozstaw osi: 1325 mm

Masa własna (bez baterii): 85 kg

Masa baterii: 20 kg

Masa całkowita: 105 kg

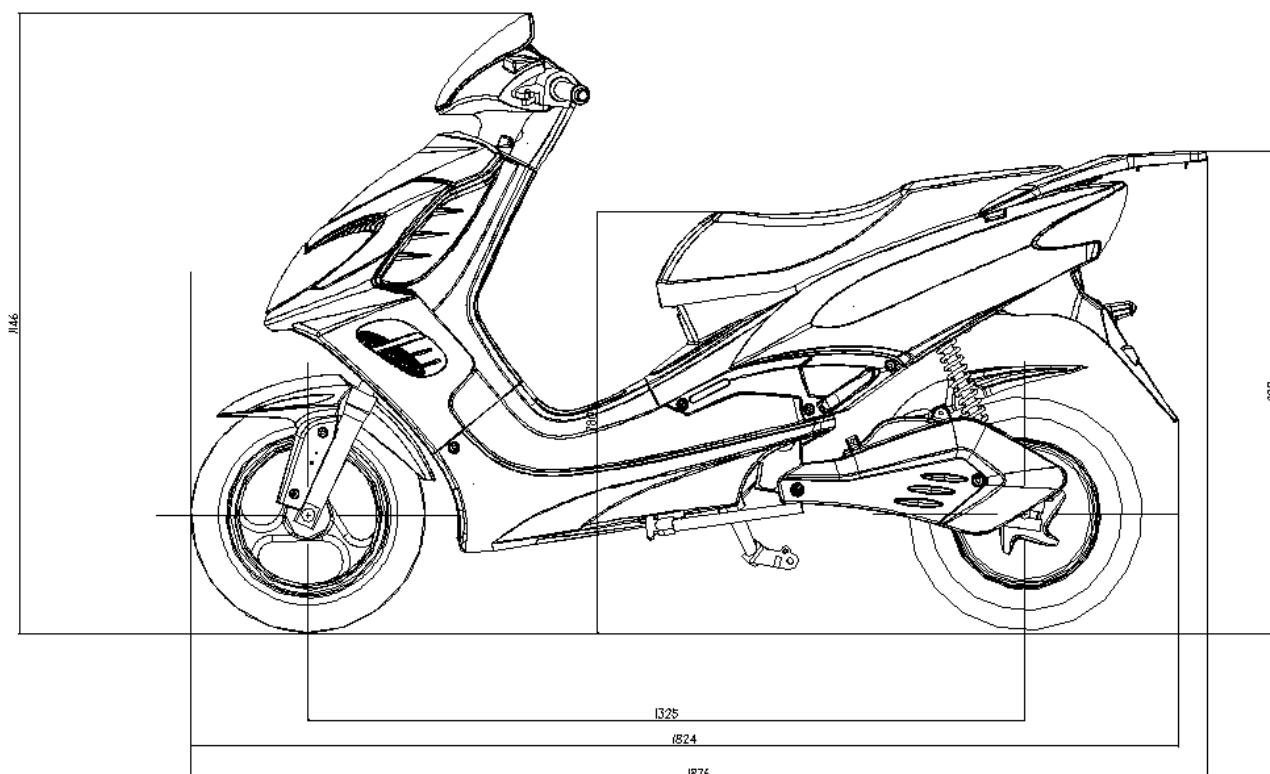
Wymiary skutera: 1900 × 690 × 1155 mm

Dopuszczalna masa całkowita: 255 kg

Obciążenie maksymalne: 170 kg

Wymiary opakowania: 1860 × 560 × 1300 mm

Masa z opakowaniem: 120 kg



6. KARTA GWARANCYJNA

SEW Tomasz Kędzierski
ul. Kolumba 57
02-288 Warszawa
www.sew.waw.pl
e-mail: sew@sew.waw.pl

Udziela się gwarancji na zakupiony motocykl elektryczny - EFUN LIPO 70 kolor.....

nr ramy:.....

na okres 24 miesięcy od daty zakupu od dnia do dnia.....

Udziela się gwarancji na baterię do motocykla na okres 5 lat lub 80 000 km.

Nr seryjny baterii:.....

1. Producent zapewnia użytkownika, że w razie wystąpienia wady fabrycznej w okresie gwarancyjnym zostanie ona usunięta w ramach gwarancji.
2. Naprawa zostanie dokonana nie później niż w ciągu 30 dni od zgłoszenia.
3. Zaleca się wykonywanie przeglądów okresowych motocykla z reguły zawsze przed rozpoczęciem sezonu lub co 4 000 km. Zakres wykonanych czynności serwisowych podczas przeglądów serwisowych jest opisany w załączniku. Przeglądy okresowe są dobrowolne i zalecane. Niewykonanie przeglądów okresowych nie skutkuje utratą gwarancji na pojazd ani na baterię.
4. Gwarancja traci ważność, gdy klient dokonywał własnoręcznych napraw sprzętu lub gdy skuter był używany niezgodnie z instrukcją. Wszelkie zmiany w skuterze należy ustalać serwisem SEW Tomasz Kędzierski.
5. Gwarancji nie podlegają uszkodzenia mechaniczne, powstałe wskutek niewłaściwego użytkowania pojazdu.

Warszawa

Miejscowość

Data

Podpis

7. KARTA PRZEGLĄDÓW SERWISOWYCH

500 km Stan licznika:..... Data:..... Podpis.....	4 000 km Stan licznika:..... Data:..... Podpis.....	8 000 km Stan licznika:..... Data:..... Podpis.....
12 000 km Stan licznika:..... Data:..... Podpis.....	16 000 km Stan licznika:..... Data:..... Podpis.....	20 000 km Stan licznika:..... Data:..... Podpis.....
24 000 km Stan licznika:..... Data:..... Podpis.....	28 000 km Stan licznika:..... Data:..... Podpis.....	32 000 km Stan licznika:..... Data:..... Podpis.....
36 000 km Stan licznika:..... Data:..... Podpis.....	40 000 km Stan licznika:..... Data:..... Podpis.....	44 000 km Stan licznika:..... Data:..... Podpis.....
48 000 km Stan licznika:..... Data:..... Podpis.....	52 000 km Stan licznika:..... Data:..... Podpis.....	56 000 km Stan licznika:..... Data:..... Podpis.....