

SEW SKUTERY ELEKTRYCZNE WARSZAWA

SEW Tomasz Kędziński
ul. Kolumba 57
02 -288 Warszawa,
www. sew.waw.pl
email: sew@sew.waw.pl
Tel. 693 067 636

INSTRUKCJA OBSŁUGI

SKUTER ELEKTRYCZNY

PUMA - X



SPIS TREŚCI

1) Informacje ogólne

- 1.1. Symbole i oznaczenie
- 1.2. Zasady bezpieczeństwa przed uruchomieniem pojazdu
- 1.3. Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

2) Użytkowanie

- 2.1. Prędkościomierz
- 2.2. Przełączniki
- 2.3. Wskaźniki poziomu naładowania akumulatora
- 2.4. Oświetlenie informacyjne
- 2.5. Oświetlenie
- 2.6. Stelaż pod kufer

3) Uruchomienie skutera

- 3.1. Przygotowanie do jazdy
- 3.2. Maksymalne obciążenie
- 3.3. Rozpoczęcie jazdy
- 3.4. Manetka gazu
- 3.5. Układ hamcowy

4) Wykaz przeglądów serwisowych

5) Parametry techniczne

6) Karta gwarancyjna

7) Karta przeglądów serwisowych

1. INFORMACJE OGÓLNE

Dziękujemy za zakup skutera elektrycznego PUMA z akumulatorem litowo jonowym.

Zapraszamy do korzystania z nowoczesnej technologii elektrycznej komunikacji stosowanej w jednośladoch szanujących i dających o stan naturalnego środowiska.

Model PUMA posiada rozwiązania techniczne udoskonalane na przestrzeni ponad 15 lat podczas procesu produkcji ekologicznych skuterów elektrycznych

Skuter elektryczny PUMA zapewnia bardzo płynną i cichą jazdę z prędkościami gwarantującymi skuteczne przemieszczanie.

Konieczne należy zapoznać się z instrukcją obsługi skutera przed przystąpieniem do pierwszej jazdy, należy zwrócić szczególną uwagę na elementy odpowiedzialne za bezpieczeństwo i komfort jazdy. Zapoznanie się z zasadami bezpieczeństwa zawartymi w instrukcji obsługi jest konieczne w celu właściwego korzystania z pojazdu i uniknięcia sytuacji niebezpiecznych.

Skuter PUSA powinien zawierać możliwie najwięcej zaawansowanych rozwiązań technicznych stosowanych w skuterach elektrycznych, aby poprawić koncepcję, funkcyjność i jakość. W związku z tym jest możliwe, że niektóre części tego podręcznika mogą nie zawierać ostatnich zmian lub adaptacji funkcji tego pojazdu, które mogły być wprowadzone w celu spełnienia nowych wymagań technicznych lub prawnych wymaganych podczas procesu homologacji pojazdu.

W przypadku dodatkowych pytań prosimy o kontakt z serwisem firmy SEW Tomasz Kędziński w celu wyjaśnienia wszelkich wątpliwości.

Instrukcja obsługi jest integralną częścią skutera elektrycznego i każdy użytkownik skutera elektrycznego powinien zapoznać się z zawartością instrukcji

Eksplatacja:

**Maksymalne obciążenie: 2 osoby, maksymalnie 210 kg,
Dopuszczalna masa całkowita: 338 kg**

Zakres temperatur : -15°C à +40°C.

Nie można pozostawiać skutera (baterii) w miejscu bezpośredniego oddziaływania promieni słonecznych lub w miejscach w których występują wysokie temperatury!

Nie należy pozostawiać skutera na bezpośrednie oddziaływanie deszczu, środowiska wilgotnego lub agresywnego chemicznie!

Klasyfikacja pojazdu, wymagane uprawnienia: L3e, A1 zg. z EEC 168/2013

1.1. Symbole i oznaczenia



Ten znak informuje, że opisane informacje są bardzo ważne i należy je koniecznie przeczytać ze zrozumieniem. Są to informacje o zasadach bezpieczeństwa w celu uniknięcia ryzyka wypadków i zagrożeń. Nigdy nie można lekceważyć zaleceń i wskazówek opisanych przy tym oznaczeniu.

1.2. Zasady bezpieczeństwa przed uruchomieniem pojazdu

Każdy użytkownik pojazdu powinien posiadać właściwe uprawnienia do jazdy pojazdem oraz powinien posiadać wszelkie informacje praktyczne umożliwiające mu bezpieczną i właściwą eksploatację pojazdu zgodną z zasadami ruchu drogowego i zasadami bezpieczeństwa dotyczącymi kierowania jednoślადami.



W celu zapewnienia bezpiecznej jazdy należy dbać o właściwy stan techniczny pojazdu oraz zastosować się do poniższych zaleceń dotyczących bezpieczeństwa podczas jazdy:

- Należy posiadać uprawnienia do jazdy skuterem elektrycznym oraz ubezpieczenie pojazdu.
- Koniecznie należy używać kasku i rękawic podczas jazdy. Zaleca się stosowanie homologowanych produktów, które gwarantują większe bezpieczeństwo użytkownikom. Zaleca się stosowanie właściwego ubioru i obuwia podczas jazdy, gdyż zapewniają one większe bezpieczeństwo w momencie wystąpienia zagrożenia. Szczególnie należy pamiętać, że najlepsze jakościowo produkty nigdy nie zapewnią nam maksimum bezpieczeństwa w momencie wystąpienia zagrożenia. Zawsze należy zastosować beзоieczną prędkość do istniejących warunków podczas jazdy.
- Przed rozpoczęciem jazdy koniecznie należy sprawdzić wizualnie stan opon i ciśnienie powietrza w obydwu oponach, czy właściwie działają hamulce i poziom naładowania baterii.
- Zakaz jazdy pod wpływem alkoholu.
- Zawsze używaj kierunkowskazów przed zmianą pasa ruchu.

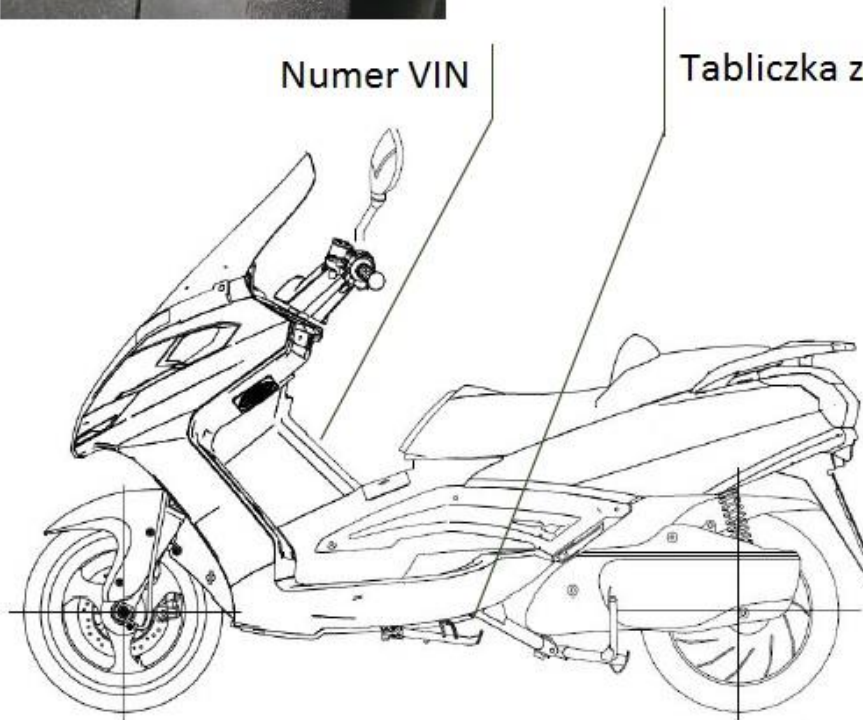
1.3. Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) znajduje się w prawej dolnej części skutera, w miejscu pokazanym na rysunku.



Numer VIN

Tabliczka znamionowa



Tabliczka znamionowa skutera zawiera nazwę producenta, numer Świadczenia Homologacji pojazdu, numer VIN pojazdu. Dodatkowo wraz ze skuterem dostarczone jest Świadczenie Homologacji pojazdu, niezbędne do zarejestrowania pojazdu, zgodnie z numerami znajdującymi się na tabliczce znamionowej.

2. UŻYTKOWANIE

Włącznik główny 125 A



Stacyjka



OFF - Skuter wyłączony
ON - Skuter włączony
LOCK - Blokada kierownicy

Otwieranie schowka



2.1. Prędkościomierz

Skuter posiada wyświetlacz cyfrowy.



ODO – Licznik całkowity [km]

TRIP – Licznik jazdy dziennej [km]

1, 2, 3 – wybrany aktualnie tryb jazdy

U – Napięcie na baterii w zakresie 63 V – 84 V

Zerowanie licznika jazdy dziennej:

Po włączeniu wyświetlacza należy pięciokrotnie przycisnąć przycisk świateł długich.

Ładowanie skutera: lampka w kolorze czerwonym

Skuter naładowany: lampka w kolorze zielonym



Złącze USB



1

2

1- Napięcie, ODO,TRIP

2 - Zerowanie licznika dziennego

UWAGA: Wartość pokazywanego napięcia na wyświetlaczu informuje nas o poziomie naładowania akumulatora. Jeżeli wartość napięcia wynosi 65 V, oznacza to że akumulator jest bliski rozładowaniu, prędkość maksymalna skutera zaczyna być coraz mniejsza. Zaleca się częste doładowywanie akumulatora i zawsze doładowywanie po zakończonej jeździe. Zużywanie pełne akumulatora do wartości 63 V, wpływa bardzo niekorzystnie na żywotność akumulatora.

2.2. Przełączniki

Przełącznik światła jazdy dziennej (krótkie) /
drogowe (długie)

Przełącznik kierunkowskazów (lewy,
prawy), Lewy - Sygnalizuje zmianę kierunku
jazdy w lewo,

Prawy - Sygnalizuje zmianę kierunku jazdy w
prawo,

Lewy / Prawy lub Prawy-lewy - Światła
pozycyjne,

Przyciśnięcie - Wyłączenie kierunkowskazów
Sygnał dźwiękowy



Manetka gazu

Przycisk maksymalnego odzysku energii

1 - Prędkość maksymalna 45 km/h

2 - Prędkość maksymalna 80 km/h

3 - Prędkość maksymalna 120 km/h

Przycisk biegu wstecznego - Po
przyciśnięciu tego przycisku i delikatnym
ruchu manetką skuter jedzie do tyłu

Podczas jazdy delikatne dotknięcie klamki
hamulca powoduje automatyczne ładowanie
akumulatora. W celu odzyskiwania energii
z pełną mocą należy przycisnąć podczas
jazdy górny przycisk.



2.3. Akumulator

Akumulator litowo-jonowy NCM. Ogniwa CATL

Napięcie nominalne: 72 V

Napięcie ładowania: 84 V

Pojemność akumulatorów: 156 Ah

Energia nominalna: 11.2 kWh

Ładowarka: 2100 W, 84 V 25A

Ładujemy standardowym złączem europejskim Schuko.

Czas ładowania od 20% do 80 % - 4 godziny.

Czas ładowania od 0 do 100% do 6 godziny.

Nie zaleca się rozładowywanie akumulatora poniżej 10 % jego pojemności, gdyż niekorzystnie to wpływa na żywotność akumulatora.

Ładowanie akumulatora należy przeprowadzać w temperaturze od 0 st C do + 35 st C.

Ładowanie akumulatora w temperaturze poniżej 0 st C, bardzo negatywnie wpływa na żywotność akumulatora.

Ładowanie akumulatora w temperaturze powyżej 35 st C bardzo niekorzystnie wpływa na żywotność akumulatora.

Jazda skuterem dopuszczalna jest w zakresie temperatur od - 15 st C do + 40 stC.

Jeżeli skuter nie jest używany przez dłuższy okres, np. zima to należy naładować akumulator do 60% (76 V) i wyłączyć wyłącznik główny. Należy sprawdzać napięcie na akumulatorze co najmniej raz w miesiącu.

2.4. Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora.



Wskaźnik	Napięcie	Opis
10 /10	Powyżej 80V	100%
7/10	Poniżej 78 V	70%
3/10	Poniżej 72 V	30%

Jeśli napięcie spadnie poniżej 69 V kontroler ogranicza wydajność prądową akumulatora, maleje V max i jest wolniejsze przyspieszanie w celu uzyskania większego zasięgu.

W celu ustalenia dokładnego poziomu energii w akumulatorze zaleca się korzystanie z Voltomierza

2.5 Oświetlenie

Po włączeniu skutera automatycznie zostają uruchomione światła jazdy dziennej.

Żarówki do jazdy dziennej - 2 x H1

Żarówka pozycyjna - 2 x 5 W 12V

Kierunkowskazy przód i tył 2 x 10 W 12V

Oświetlenie tylne i żarówki STOP - LED

Podświetlenie tablicy rejestracyjnej 1 x 5W 12V

2.6. Stelaż pod kufer.

Stelaż, w który zaopatrzony jest skuter posiada możliwość zamontowania na nim kufra na kask. W celu zamontowania podstawy kufra należy wykorzystać 4 nagwintowane otwory znajdujące się w dolnej części stelażu.

3. URUCHOMIENIE SKUTERA

3.1. Przygotowanie do jazdy

1. Odblokuj kierownicę i uruchom skuter, położenie ON zaświeci się wyświetlacz.
2. Zdejmij skuter z nóżki bocznej lub z nóżek głównych.
3. Wygodnie usiądź na siedzeniu skutera.
4. Odblokuj kierownicę i uruchom skuter, położenie ON.
5. Sprawdź, czy właściwie działają hamulce.
6. Ustaw właściwie lusterka.

3.2. Maksymalne obciążenie skutera

Dwie osoby, lub 210 kg.

3.3. Rozpoczęcie jazdy

Gdy skuter jest przygotowany do jazdy delikatny ruch manetką powoduje rozpoczęcie jazdy.

3.4. Manetka gazu



SMOOTH

Our proprietary Field-Oriented Control system enables the motor to adjust to the proper power output by analyzing real time electricity consumption.

Zaleca się delikatne przyspieszanie skuterem, szczególnie podczas pierwszych jazd próbnych. Zbyt gwałtowne przyspieszenie skutera może skutkować utratą płynności jazdy i wystąpieniem sytuacji niebezpiecznej dla użytkownika pojazdu.

3.5. Układ hamulcowy

Skuter wyposażony jest w hamulce tarczowe i posiada system hamowania CBS
Prawy hamulec - przednie koło. Lewy hamulec - przednie i tylne koło – system CBS.
Przed każdym rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić czy hamulce działają właściwie.
Płyn hamulcowy: DOT 3 lub DOT 4

Ciśnienie w oponach:

Średnie obciążenie:

200 kPa przód - 230 kPa tył

Maksymalne obciążenie:

230 kPa przód - 250 kPa tył

4. WYKAZ PRZEGLĄDÓW SERWISOWYCH

Kilometry	1000	6000	12000	18000	24000	30000	36000	42000	48000	54000	60000
Akumulator			K				K		K		K
Ładowarka			K				K		K		K
Ciśnienie	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Stan opon			K		K		K		K		K
Układ hamulcowy			K		K		K		K		K
Klocki hamulcowe		R		K		R	K		R	R	R
Śruby i nakrętki	D		D	D	D	D	D	D	D	D	D

K - Kontrola, R - Regulacja, D- Dokręcenie

Przeeglądy skutera należy wykonać co 6 000 km lub co rok.

5. PARAMETRY TECHNICZNE

- **Silnik** : Bezsztokowy BLDC 9900W, QS MOTOR, EFUN-13-1
- **Akumulator** : 72 V 156 Ah CATL
- **Kontroler** : Sabvoton LBMC072252HC3X-M, płynny start + odzysk energii
- **Max. moment** : 110 Nm
- **Moc nom/max** : 9.9 kW / 12.6 kW
- **Vmax** : 120 km/h
- **Zasięg** : 200 - 350 km
- **Opona przednia:** 130/60-13 - felga aluminiowa
- **Opona tylna** : 130/60-13
- **Tarcze hamulcowe:** 220 mm
- **Długość** : 2150 mm
- **Wysokość siedziska:** 760 mm
- **Rozstaw osi** : 1530 mm
- **Wysokość (bez lusterek)** : 1220 mm.
- **Masa bez akumulatora:** 128 kg
- **Masa akumulatora:** 60.5 kg
- **Masa całkowita** : 188.5 kg
- **DMC** : 338 kg
- **Obciążenie max:** 210 kg

6. KARTA GWARANCYJNA

SEW Tomasz Kędzierski
ul. Kolumba 57
02-288 Warszawa
www.sew.waw.pl
e-mail: sew@sew.waw.pl

Udziela się gwarancji na zakupiony skuter elektryczny PUMA-X

nr ramy:.....

na okres 24 miesięcy od daty zakupu od dnia.....do dnia.....

Udziela się gwarancji na akumulator 72V 156Ah na okres 8 lat lub 100 000 km.

Numer seryjny akumulatora: nie dotyczy

1. Sprzedawca zapewnia użytkownika, że w razie wystąpienia wady fabrycznej w okresie gwarancyjnym zostanie ona usunięta w ramach gwarancji.
2. Naprawa zostanie dokonana nie później niż w ciągu 30 dni od zgłoszenia.
3. Zaleca się wykonywanie przeglądów okresowych motocykla z reguły zawsze przed rozpoczęciem sezonu lub co 6 000 km. Zakres wykonanych czynności serwisowych podczas przeglądów serwisowych jest opisany w załączniku. Przeglądy okresowe są dobrowolne i zalecane. Niewykonanie przeglądów okresowych nie skutkuje utratą gwarancji na pojazd ani na baterię.
4. Gwarancja traci ważność, gdy klient dokonywał własnoręcznych napraw sprzętu lub gdy skuter był używany niezgodnie z instrukcją. Wszelkie zmiany w skuterze należy konsultować z serwisem SEW Tomasz Kędzierski..
5. Gwarancji nie podlegają uszkodzenia mechaniczne, powstałe wskutek niewłaściwego użytkowania pojazdu.

Warszawa

Miejscowość

Data

Podpis

7. KARTA PRZEGLĄDÓW SERWISOWYCH

1000 km Stan licznika:..... Data:..... Podpis.....	6000 km Stan licznika:..... Data:..... Podpis.....	12000 km Stan licznika:..... Data:..... Podpis.....
18000 km Stan licznika:..... Data:..... Podpis.....	24000 km Stan licznika:..... Data:..... Podpis.....	30000 km Stan licznika:..... Data:..... Podpis.....
36000 km Stan licznika:..... Data:..... Podpis.....	42000 km Stan licznika:..... Data:..... Podpis.....	48000 km Stan licznika:..... Data:..... Podpis.....
54000 km Stan licznika:..... Data:..... Podpis.....	60000 km Stan licznika:..... Data:..... Podpis.....	66000 km Stan licznika:..... Data:..... Podpis.....
72000 km Stan licznika:..... Data:..... Podpis.....	78000 km Stan licznika:..... Data:..... Podpis.....	84000 km Stan licznika:..... Data:..... Podpis.....