

www.sew.waw.pl

SEW Tomasz Kędzierski

Ul. Kolumba 57,
02-288 Warszawa

www.sew.waw.pl

Tel. 693 067 636

INSTRUKCJA OBSŁUGI

SKUTER ELEKTRYCZNY

Model: EFUN TIGER-X , TIGER-R



Spis treści:

1) Informacje ogólne

- 1.1. Opis symboli i oznaczeń zastosowane w instrukcji
- 1.2. Informacje bezpieczeństwa przez pierwszą jazdą motocyklem elektrycznym
- 1.3. Numer identyfikacyjny ramy VIN
- 1.4. Informacje ogólne o motocyklu
- 1.5. Złącze USB
- 1.6. Stacyjka
- 1.7. Opis wyświetlacza
- 1.8. Opis przelączników
- 1.9. Schemat elektryczny
- 1.10. Przestrzeń bagażowa

2) Pierwsze uruchomienie motocykla

- 2.1. Bezpiecznik główny
- 2.2. Maksymalne obciążenie skutera
- 2.3. Uruchomienie skutera
- 2.4. Uprawnienia do jazdy
- 2.5. Hamulce i parkowanie
- 2.6. Ładowanie i serwis baterii i silnika

3) Serwis i przeglądy okresowe

- 3.1. Sprawdzanie układu hamulcowego
- 3.2. Zmiana tarcz hamulcowych, klocków hamulcowych.
- 3.3. Wymiana oświetlenia i regulacja przedniej lampy
- 3.4. Zmiana opon
- 3.5. Czyszczenie motocykla
- 3.6. Bezpieczniki
- 3.7. Awarie i diagnoza
- 3.8. Ładowanie baterii

4) Ważne informacje

- 4.1. Gwarancja
- 4.2. Specyfikacja Tiger X
- 4.3. Specyfikacja Tiger R
- 4.4. Wymiary

1) Informacje ogólne

Dziękujemy za zakup motocykla elektrycznego EFUN TIGER 100 z baterią litowo jonową NCM marki CATL, zapewniającej gwarantowaną żywotność co najmniej 3000 cykli.

Zapraszamy do korzystania z nowoczesnej technologii elektrycznej komunikacji stosowanej w jednośladach szanujących i dających o stan naturalnego środowiska.

Model EFUN TIGER posiada rozwiązania techniczne udoskonalane na przestrzeni ponad 3 lat podczas procesu produkcji ekologicznych skuterów elektrycznych

Skuter elektryczny EFUN TIGER zapewnia bardzo płynną i cichą jazdę z prędkościami gwarantującymi skuteczne przemieszczanie.

Koniecznym jest zapoznać się z instrukcją obsługi skutera przed przystąpieniem do pierwszej jazdy, należy zwrócić szczególną uwagę na elementy odpowiedzialne za bezpieczeństwo i komfort jazdy. Zapoznanie się z zasadami bezpieczeństwa zawartymi w instrukcji obsługi jest konieczne w celu właściwego korzystania z pojazdu i uniknięcia sytuacji niebezpiecznych.

Skuter EFUN TIGER powinien zawierać możliwie najwięcej zaawansowanych rozwiązań technicznych stosowanych w skuterach elektrycznych, aby poprawić koncepcję, funkcjonalność i jakość. W związku z tym jest możliwe, że niektóre części tego podręcznika mogą nie zawierać ostatnich zmian lub adaptacji funkcji tego pojazdu, które mogły być wprowadzone w celu spełnienia nowych wymagań technicznych lub prawnych wymaganych podczas procesu homologacji pojazdu.

W przypadku dodatkowych pytań prosimy o kontakt z serwisem firmy SEW Tomasz Kędziński w celu wyjaśnienia wszelkich wątpliwości.

Instrukcja obsługi jest integralną częścią skutera elektrycznego i każdy użytkownik skutera elektrycznego powinien zapoznać się z zawartością instrukcji

UWAGA:

**Maksymalne obciążenie: 2 osoby max 150kg,
Masa : Tiger X : 146kg, Tiger R : 125kg**

Temperatura stosowania motocykla: -15°C à +40°C.

Nigdy nie zostawiaj motocykla lub baterii na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, aby uniknąć przegrzania. Nigdy nie zostawiaj motocykla na deszczu lub w wilgotnym, korozyjnym środowisku.

Wymagane uprawnienia: A1 lub B posiadane przez okres co najmniej 3 lat

1.1. Symbole i opisy zastosowane w instrukcji.



Kiedy zobaczysz ten znak, koniecznie przeczytaj zapisane informacje. Są one bardzo ważne dla bezpieczeństwa użytkownika, ostrzegają o zagrożeniach i dotyczą bezpieczeństwa użytkownika motocykla. Przestrzegają jak uniknąć zagrożeń i wypadków. Nigdy nie można ignorować zagrożeń dla zdrowia i życia ludzkiego, które może nastąpić w skutek niezastosowania się do opisanych wskazówek i zagrożeń.

1.2. Ważne informacje i zabezpieczenia przed pierwszą jazdą motocyklem.

Podczas jazdy motocyklem bezwzględnie należy przestrzegać podstawowych zasad jazdy jednośladami. Bezwzględnie obowiązują zasady bezpieczeństwa zalecane przez Kodeks Ruchu Drogowego, których bezwzględnie należy przestrzegać.



W celu zapewnienia sprawnego działania motocykla, należy utrzymywać motocykl w dobrym stanie technicznym oraz przestrzegać poniższych zaleceń i wskazówek:

- Prowadząc motocykl zawsze należy posiadać przy sobie prawo jazdy umożliwiające nam jazdę motocyklem i aktualne ubezpieczenie motocykla.
- Należy bezwzględnie jeździć w kasku i rękawicach. Powinny być markowe i posiadać homologację. Zaleca się używanie obuwia motocyklowego, kurtki motocyklowej i spodni motocyklowych, aby uniknąć poważnych uszkodzeń w przypadku wypadku drogowego. Należy jednak pamiętać, że zastosowanie powyższych środków ostrożności może nie być wystarczającą ochroną w razie wypadku.
- Przed każdym rozpoczęciem jazdy bezwzględnie należy sprawdzić ciśnienie w oponach i zużycie bieżnika, układ hamulcowy, czy właściwie hamuje przed rozpoczęciem jazdy oraz poziom naładowania akumulatora.
- Zabrania się jazdy motocyklem po spożyciu alkoholu.
- Zawsze należy używać kierunkowskazów podczas zmiany pasa ruchu.

1.3. Numer identyfikacyjny ramy – VIN



Numer identyfikacyjny ramy – VIN znajduje się na tabliczce znamionowej po prawej stronie motocykla w miejscu pokazanym strzałką. Jest on również na ramie motocykla, widoczny po podniesieniu kanapy.

Tabliczka znamionowa motocykla zawiera następujące informacje:

Nazwę producenta motocykla:

Numer homologacji:

Numer ramy:

Wszystkie te opisy muszą być zgodne ze Świadectwem Homologacji Motocykla (COC). Świadectwo homologacji jest niezbędne do zarejestrowania motocykla.



1.4. Informacje ogólne o motocyliku

- | | |
|------------------------------------|---------------------------|
| 1) Szyba przednia | 7) Koło przód |
| 2) Lusterka | 8) Kanapa |
| 3) Lampa przednia | 9) Stopka boczna |
| 4) Kierunkowskazy (lewy i prawy) | 10) Stopka centralna |
| 5) Amortyzator przedni | 11) Osłona tylnego koła |
| 6) Odblask boczny przedni | 12) Tablica rejestracyjna |



1. Przełącznik świateł mijania/długie
2. Przełącznik kierunkowskazów
3. Sygnał dźwiękowy
4. Przycisk REGEN
5. Przełącznik trybów 1 / 2 / 3
6. Bieg wsteczny
7. Stacyjka
8. Stopka pasażera
9. Czujnik Stopki bocznej
10. Silnik
11. Amortyzator tylny
12. Odblask boczny tylny
13. Odblask tylny
14. Lampa tylna
15. Stelaż pod kufer
16. Przetwornica 84V / 12V



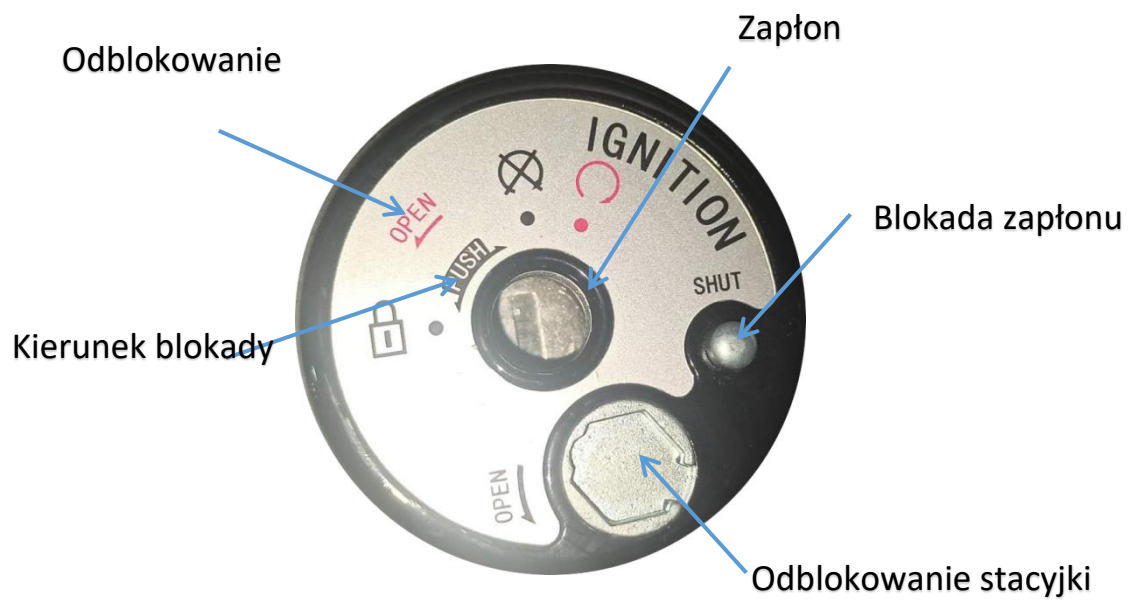
1.5. 5V USB Port

Motocykl posiada dwa porty USB.

1.6. Stacyjka

Stacyjka posiada następujące możliwości:

- uruchomienie skutera,
- blokadę kierownicy,
- otwarcie kanapy,
- blokadę stacyjki



1.7. Opis wyświetlacza



ODO – Licznik całkowity [km]

TRIP – Licznik jazdy dziennej [km]

1, 2, 3 – wybrany aktualnie tryb jazdy

U – Napięcie na baterii w zakresie 63 V – 84 V

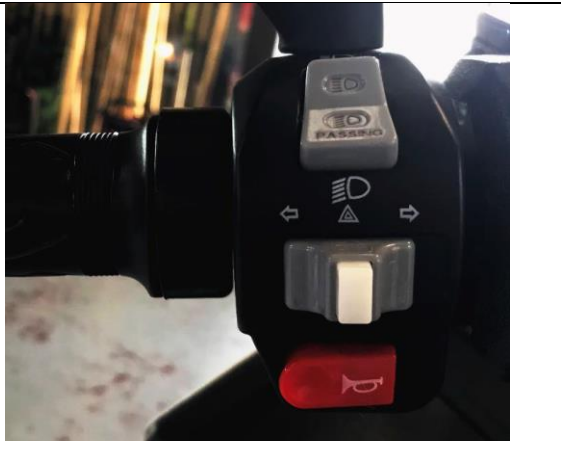

Zerowanie licznika jazdy dziennej:

Po włączeniu wyświetlacza należy pięciokrotnie przycisnąć przycisk świateł długich.

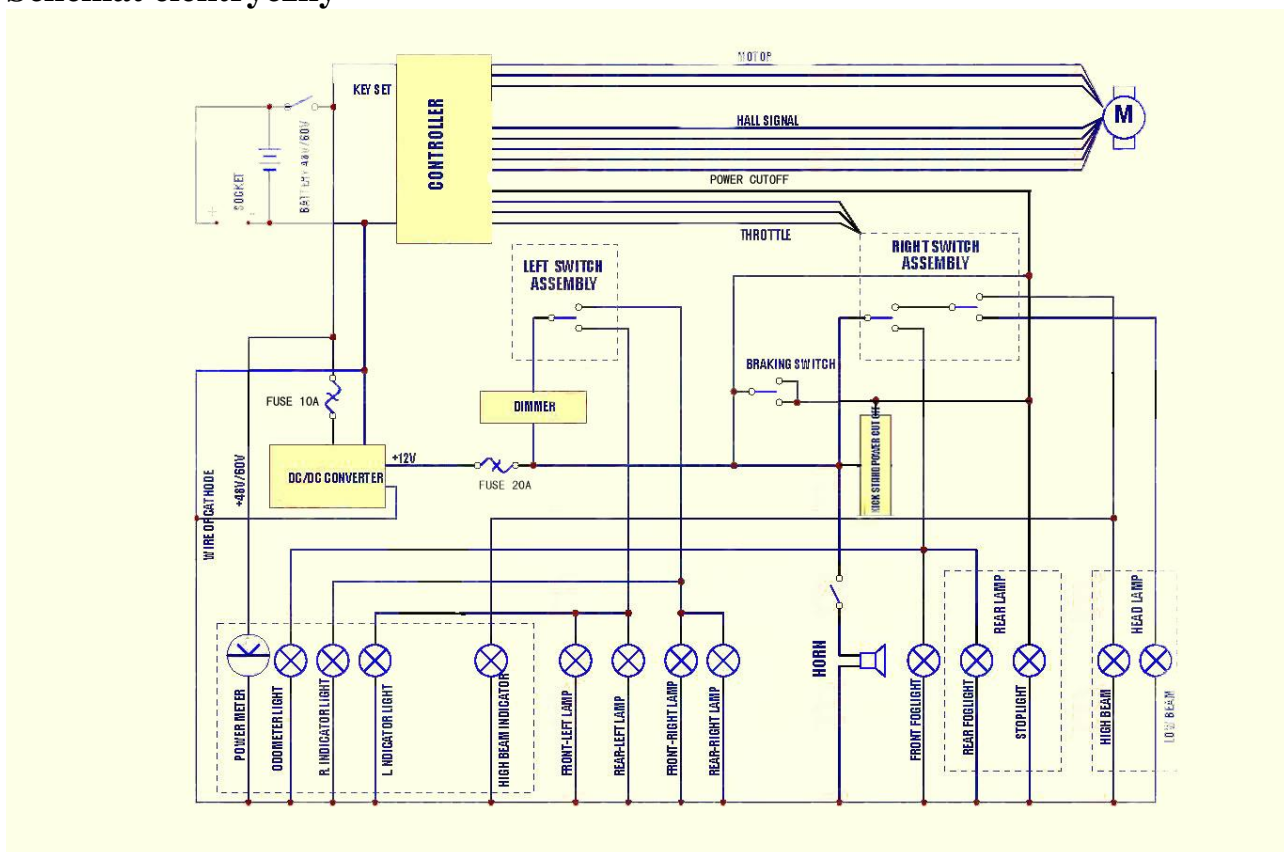
Ładowanie skutera: lampka w kolorze czerwonym

Skuter naładowany: lampka w kolorze zielonym

1.8. Opis przełączników

<p>Przełącznik światła jazdy dziennej drogowe / długie</p> <p>Przełącznik kierunkowskazów (lewy, prawy), Lewy - Sygnalizuje zmianę kierunku jazdy w lewo, Prawy - Sygnalizuje zmianę kierunku jazdy w prawo, Lewy / Prawy lub Prawy-lewy - Światła pozycyjne, Przyciśnięcie - Wyłączenie kierunkowskazów.</p> <p>Sygnał dźwiękowy – czerwony przycisk</p>	
<p>Manetka gazu</p> <p>Przycisk maksymalnego odzysku energii</p> <ul style="list-style-type: none">1 - Prędkość maksymalna 45 km/h2 - Prędkość maksymalna 80 km/h3 - Prędkość maksymalna 100 km/h <p>Przycisk biegu wstecznego - Po przyciśnięciu tego przycisku i delikatnym ruchu manetką skuter jedzie do tyłu</p> <p>Podczas jazdy delikatne dotknięcie klamki hamulca powoduje automatyczne ładowanie akumulatora. W celu mocniejszego odzyskiwania energii z pełną mocą należy przycisnąć podczas jazdy górny przycisk.</p>	

1.9. Schemat elektryczny



1.10. Przestrzeń bagażowa

Pod kanapą i w tylnym kufrze znajdują się miejsca w które zaleca się przetrzymywanie kasków lub elementów odzieży motocyklowej.

2) Pierwsze uruchomienie

2.1. Bezpiecznik

Włącz bezpiecznik główny, przed pierwszym uruchomieniem skutera. W tym celu podnieś kanapę i podnieś bezpiecznik do pozycji włączony.

2.2. Maksymalne obciążenie skutera:

205 kg

2.3. Uruchomienie skutera

Przekręć stacyjkę w położenie ZAPŁON. Po uruchomieniu się wyświetlacza skuter jest gotowy do jazdy. Stopka boczna musi być w położeniu górnym. Gdy stopka boczna jest w położeniu dolnym jazda jest niemożliwa. Następnie delikatnie wykonując ruch manetką prawą skuter zaczyna powoli jechać.

2.4. Uprawnienia do jazdy

Aby, używać motocykl zgodnie z jego przeznaczeniem, należy posiadać uprawnienia kategorii A1 lub B (posiadane przez okres co najmniej 3 lat).

2.5. Hamulce i parkowanie

Motocykl posiada system hamowania CBS. Oznacza to że po przyciśnięciu lewej kłamki hamulca skuter hamuje przednim hamulcem w 30 % i w 100% tylnym. Przyciśnięcie prawej kłamki hamulca powoduje hamowanie w 70% przednim hamulcem. W przypadku parkowania motocykla zaleca się stawianie motocykla na stopce centranej, ze względu na stabilniejsze podparcie.

2.6 Ładowanie i serwis baterii i silnika

Bateria i silnik nie wymagają żadnych czynności serwisowych. W przypadku stwierdzenia dziwnych dźwięków wydobywających się z silnika należy natychmiast sprawdzić stan łożysk i uszczelniaczy.

3) Serwis i przeglądy okresowe

3.1. Sprawdzaj układ hamulcowy (klocki hamulcowe, poziom oleju)

Co 20 000 km, system EBS zapobiega nadmiernemu zużyciu klocków hamulcowych

3.2. Zmiana tarcz hamulcowych, klocków hamulcowych i oleju.

Zmiany należy wykonywać po zużyciu się elementów.

3.3. Wymiana oświetlenia i regulacja przedniej lampy.

Skuter elektryczny Tiger R i Tiger X posiada wszystkie lampy LED. Tylko kierunkowskazdy pozostały na standardowym oświetleniu.

3.4. Zmiana opon.

Konieczne należy rozłączyć baterię przed przystąpieniem do zmiany opon i wyłączyć stacyjkę. Ciśnienie robocze to 2.2 – 2.5 bar.

3.5. Czyszczenie motocykla

Motocykl posiada IP66, zatem można go myć wodą, lecz należy unikać lania wody pod ciśnieniem na oś tylnego i przedniego koła, aby nie uszkodzić uszczelniaczy..

3.6. Bezpieczniki

2-3 sztuki bezpieczników powinny być w zapasie przy przetwornicy.

3.7. Awarie i diagnoza

Liczba mrugnięć na kotrollerze informuje nas o zaistniałym błędzie blokującym jazdę skuterem.

MQCON controller led error information

Num	Fault Name	Remark
1	Mosfet fault	Hardware fault
2	overVolt	Battery over volt fault
3	lackVolt	Battery lack volt fault
4	resvd	reserved
5	mtOverTemp	Motor temperature is higher than set temperature
6	ctOverTemp	controller temperature is higher than set temperature
8	overCurrent	phase current is higher than over protected ph current
9	overLoad	The timer that phase current is higher than rated phase current exceed the set time
11	Store error	The setting parameter store failed fault
12	HALL test fault	Motor hall fault when matching
13	HALL fault	Motor hall fault
18	overSpeed	The tasks of controller are too many to calculate.
20	Block protect	The block current
21	unInitEeprom	The eeprom of controller is not initialized
25	restart	Battery lack volt fault when power on
26	brake	Controller enter brake mode
27	Anti-theft	Controller enter anti-theft mode
28	reverse	Controller enter reverse mode
30	Throttle error	The throttle signal is wrong

3.8. Gdy skuter nie jest długo używany.

Pamiętaj, aby zawsze utrzymywać na baterii napięcie w zakresie 72V-75V, należy to sprawdzać szczególnie w okresie, w którym motocykl nie jest codziennie używany.

4) Ważne informacje

4.1. Gwarancja

- 1) Gwarancja na baterię 72V 60Ah wynosi 5 lat lub 80 000 km dla TIGER R.
- 2) Gwarancja na baterie 72V 117Ah wynosi 8 lat lub 100 000 km dla TIGER X.
- 3) Silnik/sterownik/ladowarka/rama - 2 lata gwarancji
- 4) Z wykluczeniem opon, oświetlenia i elementów plastikowych.

4.2. Specyfikacja Tiger X

Silnik : QS 13 cali 7000W
 Bateria : 72V 117AH CATL 8 lat lub 100 000 km gwarancja
 Sterownik : 150A FOC
 Vmax : 100 km/h
 Zasięg : 60 km/h, 70 kg kierowca, zasięg 200 km
 Hamulce : tarczowe przód i tył, CBS i hamowanie regeneracyjne silnikiem,

4.3. Specyfikacja Tiger R

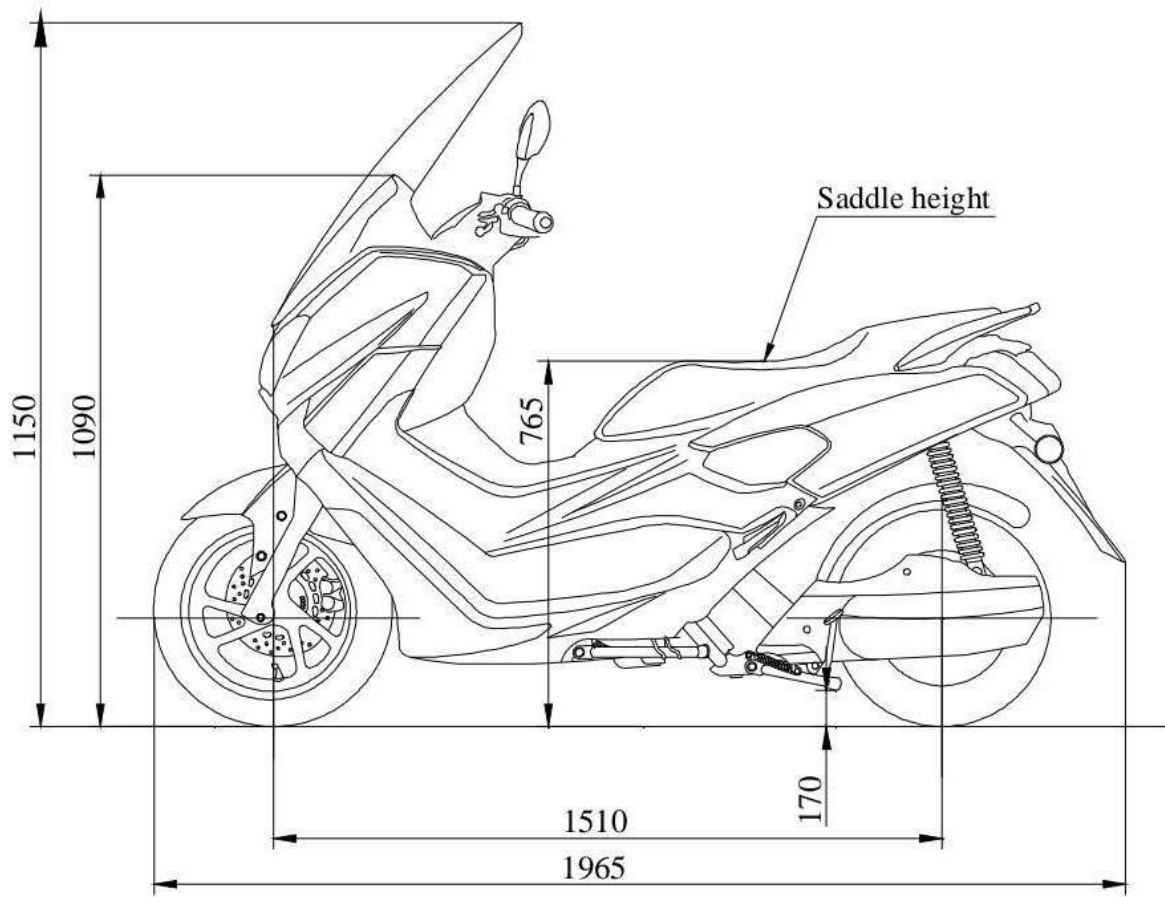
Silnik : QS 13 cali 5500W
 Bateria : 72V 52AH CATL 5 lat lub 80 000 km gwarancja
 Sterownik : 80A FOC
 Vmax : 80km/h
 Zasięg : 60km/h, 70kg kierowca, zasięg 100 km
 Hamulce : tarczowe przód i tył, EBS i hamowanie regeneracyjne silnikiem

4.4 Wykaz przeglądów serwisowych

Kilometry	500	4 k	8 k	12 k	16 k	20 k	24 k	28 k	32 k	36 k	40 k	44 k	48 k
Akumulator			K		K		K		K		K		K
Ładowarka			K				K		K		K		K
Ciśnienie	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Stan opon			K		K		K		K		K		K
Układ hamulcowy			K		K		K		K		K		K
Klocki hamulcowe		R		K		R	K		R	R	R	R	R
Śruby i nakrętki	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D

K - Kontrola, R - Regulacja, D- Dokręcenie

4.5 Wymiary



KARTA GWARANCYJNA

SEW Tomasz Kędzierski
ul. Kolumba 57
02-288 Warszawa
www.sew.waw.pl
e-mail: sew@sew.waw.pl

Udziela się gwarancji na zakupiony motocykl elektryczny:

EFUN TIGER 100, 7000W, 72V 117Ah, kolor.....,

nr ramy:.....

na okres 24 miesięcy od daty zakupu od dnia do dnia.....

Udziela się gwarancji na baterię marki CATL do motocykla na okres 8 lat lub 100 000 km,

do dnia.....

Producent zapewnia użytkownika, że w razie wystąpienia wady fabrycznej w okresie gwarancyjnym zostanie ona usunięta w ramach gwarancji.

1. Naprawa zostanie dokonana nie później niż w ciągu 30 dni od zgłoszenia.
2. Zaleca się wykonywanie przeglądów okresowych motocykla z reguły zawsze przed rozpoczęciem sezonu lub co 4 000 km. Zakres wykonanych czynności serwisowych podczas przeglądów serwisowych jest opisany w załączniku. Przeglądy okresowe są dobrowolne i zalecane. Niewykonanie przeglądów okresowych nie skutkuje utratą gwarancji na pojazd ani na baterię.
3. Gwarancja traci ważność, gdy klient dokonywał własnoręcznych napraw sprzętu lub gdy skuter był używany niezgodnie z instrukcją. Wszelkie zmiany w skuterze koniecznie należy ustalać z serwisem SEW Tomasz Kędzierski.
4. Gwarancji nie podlegają uszkodzenia mechaniczne, powstałe wskutek niewłaściwego użytkowania pojazdu.

Warszawa

.....

Miejscowość

Data

Podpis